

Modificarea și completarea prevederilor Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara aprobat prin H.C.L. Timișoara nr. 101/24.03.2009

**Art. 8 alin. (1) și (2) din Regulament se modifică și va avea următorul conținut:**

- (1) Transportul de persoane în regim de taxi se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu aparate de taxat, stații radio de emisie-recepție și lampa taxi - toate în stare de funcționare și are însemne, înscrisuri și elemente de culoare ale caroseriei - integral alb din anul 2014/galben (până la data de 01.03.2015), în conformitate cu reglementările în vigoare.
- (2) a). autovehiculele taxi care vor fi înlocuite de către transportatorii autorizați vor avea culoarea alb.
- b). începând cu data de 01.03.2014 autovehiculele taxi vor avea culoarea integral alb sau galben până la data de 01.03.2015. După data de 01.03.2015 toate autovehiculele taxi vor avea obligatoriu culoarea alb.
- c). transportatorii autorizați pot să schimbe culoarea autovehiculului, în alb, la cerere.

**Art. 10 alin. (2) din Regulament se modifică și va avea următorul conținut:**

- (2) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte și exterior de dimensiunea unui format A4 cu înălțimea de 210 mm și inscripționat cu negru pe fond alb, cu caractere având înălțimea de 30 mm, vizibile de la cel puțin 5 metri, conform Anexei 5 la prezentul Regulament. La Anexa 5 se va introduce și tariful de exterior.

**Art. 13 alin. (1) din Regulament se modifică și va avea următorul conținut:**

- (1) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior la loc vizibil, o lista care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte și de exterior, purtând ștampila Autorității de Autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

**Art. 13 alin. (2) din Regulament se modifică și va avea următorul conținut:**

- (2) Listele vor fi prezentate, în dublu exemplar, pentru verificare și ștampilare la Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului, iar un exemplar se păstrează la dosarul transportatorului autorizat însoțit de contractul de dispecerizare (s-a eliminat cuvântul „copia”).

**La art. 20 alin. din Regulament se introduc 4 noi alineate, alin. (5), (6), (7) și (8) care vor avea următorul conținut:**

- (5) Tarifele de distanță pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi se modifică sau se ajustează de către transportatorii autorizați conform Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobate prin Ordinul nr. 243/2007.
- (6) Transportatorii autorizați arondați unui dispecerat taxi autorizat, vor solicita acestuia modificarea/ajustarea tarifelor de distanță practicate.
- (7) În urma solicitărilor transportatorilor autorizați, dispeceratele taxi autorizate vor convoca transportatorii autorizați arondați, iar în urma întrunirii părților se va conveni tariful de distanță modificat/ajustat care trebuie să fie unic pe dispecerat.
- (8) Orice modificare/ajustare a tarifelor de distanță practicate va avea loc în baza unei înștiințări adresată Autorității de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, a procesului verbal de ședință încheiat în urma întrunirii prevăzută la alin. 7, semnat și ștampilat de majoritatea transportatorilor autorizați arondați dispeceratului și în conformitate cu Normele metodologice de

stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobate prin Ordinul nr. 243/2007.

**Art. 21 alin. (5) lit. d) din Regulament se modifică astfel:**

(5) La încheierea contractului cu un transportator autorizat, dispeceratul trebuie să-i solicite acestuia următoarele documente, pentru fiecare autovehicul autorizat, ce urmează a fi dispecerizat:

- a) copia certificatului de atestare profesională al taximetristului;
- b) copia permisului de conducere;
- c) copia actului de identitate;

**d) copia contractului de muncă înregistrat în registrul general de evidență a salariaților conform HG nr. 500/2011;**

- e) cazierul de conduită profesională, în original;
- f) copia autorizației taxi și a autorizației de transport vizată la zi de Autoritatea de Autorizare, valabile;
- g) documente doveditoare a provenienței și a datelor de identificare a stației radio de emisie-recepție;
- h) copia cărții de identitate a autovehiculului;
- i) copia certificatului de înmatriculare al autovehiculului cu viza ITP valabilă.

**Art. 21 alin. (6) din Regulament se modifică și se completează astfel:**

După încheierea contractelor de dispecerizare obligația valabilității documentelor prevăzute la aliniatul precedent rămâne în sarcina transportatorului autorizat arondat dispeceratului, nerespectarea acestor prevederi se sancționează cu amenda cuprinsă între 1500 și 2000 lei. Documentele specificate la aliniatul precedent vor fi păstrate în mod obligatoriu la sediul dispeceratului și vor fi prezentate Autorității de Autorizare la cerere. Neprezentarea acestor documente se sancționează cu amenda cuprinsă între 1500 și 2000 lei.

**Art. 30 alin. (1) lit. h) din Regulament se modifică și va avea următorul conținut:**

h) să fundamenteze și să supună Autorității de Autorizare tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public în regim de taxi, **cu respectarea prevederilor art. 20 alin. (5), (6), (7) și (8) din prezentul regulament;**

**Art. 43 din Regulament se modifică astfel:**

Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori va avea loc în condițiile impuse de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

**Art. 45 alin. (2) din Regulament se modifică astfel:**

(2) În cazul transportatorilor autorizați, persoane juridice, autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se va reține la emitent până când acesta face dovada faptului că are cel puțin 1 conducător auto angajat pentru fiecare autovehicul în parte pentru care s-a emis o autorizație taxi. Pentru aceasta, se va prezenta contractul de muncă **înregistrat în registrul general de evidență a salariaților conform HG nr. 500/2011** al fiecărui conducător auto angajat, inclusiv certificatul de atestare profesională a acestuia, valabil, emis de ARR.

**Art. 46 alin. (1) din Regulament se modifică astfel:**

Autorizația taxi se va prelungea în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

**Art. 51 din Regulament se completează astfel:**

Se interzice implicarea **cu bună știință** a autovehiculelor destinate executării serviciului de transport persoane în regim de taxi, în evenimente cu caracter antisocial, transporturi de substanțe interzise sau periculoase, trafic de persoane, acte de prostituție. Nerespectarea acestor prevederi atrage sancționarea acestora cu amenda cuprinsă între 2000-2500 lei.

**Art. 53 din Regulament se completează cu un nou alineat, alin. (2), astfel:**

(2) Contravențiile se vor sancționa conform articolelor precizate de Legea nr 38/2003 privind transportul în regim de taxi, modificată și completată și prezentul regulament adoptat prin hotărârea Consiliului Local a municipiului Timișoara, de către reprezentanții Direcției Tehnice, agenții Poliției Locale și agenți ai Poliției Rutiere, precum și de alte persoane precizate de Legea 38/2003.